

**CROSS COUNTRY RALLIES 2014
CAMPIONATO ITALIANO BAJA
TROFEI e COPPE C.S.A.I. BAJA**

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ORGANIZZATORE: FUORISTRADA CLUB 4X4 PORDENONE

DENOMINAZIONE: ITALIAN BAJA 2014

DATA DI SVOLGIMENTO: 13 – 16 MARZO 2014

BAJA ISCRITTA NEL CALENDARIO: ¹ INTERNAZIONALE Coeff. 1.3 Tappa/e 3

VALIDITA': ² CAMPIONATO ITALIANO – COPPE – TROFEI CCR ~~ZONA: ³ NORD~~

ABBINAMENTO CON ALTRA GARA VALIDA PER: _____

CON ORGANIZZATORE: _____

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ⁴	PORDENONE	12 FEBBRAIO 2014	00.00
Chiusura ⁵	PORDENONE	3 MARZO 2014	23.59
Road Book			
Distribuzione ⁶	PORDENONE FIERE	14 MARZO 2014	12.30
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁷	PORDENONE FIERE	13 MARZO 2014	16.00 – 20.00
	PORDENONE FIERE	14 MARZO 2014	07.00 – 11.45
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	PORDENONE FIERE	14 MARZO 2014	12.30
Verifiche sportive ante gara ⁸			
	PORDENONE FIERE	13 MARZO 2014	16.00 – 20.00
	PORDENONE FIERE	14 MARZO 2014	07.00 – 11.45
Verifiche tecniche ante gara ⁹			
	PORDENONE FIERE	13 MARZO 2014	16.30 – 20.30
	PORDENONE FIERE	14 MARZO 2014	07.30 – 12.15

¹ Indicare se si tratta di una Baja iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

² Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Baja e/o per i Trofei e le Coppe CSAI, altrimenti barrare.

³ Indicare la zona di appartenenza della gara: NORD o SUD.

⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione della Baja nel Calendario.

⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁶ Solo nell'arco di tempo in cui si tengono le verifiche ante-gara, preferibilmente all'inizio.

⁷ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

⁸ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

⁹ Indicare i turni di verifica dei veicoli inserendo, negli stessi turni, veicoli appartenenti agli stessi team.

Elenco veicoli e conc/cond ammessi

Pubblicazione PORDENONE FIERE 14 MARZO 2014 13.00

Partenze

Parco Partenza¹⁰ PORDENONE FIERE 14 MARZO 2014 13.00 – 14.00

Partenza/e (per tappa) PIAZZA DEL POPOLO – SACILE 14 MARZO 2014 16.00
 PORDENONE FIERE 15 MARZO 2014 07.50
 PORDENONE FIERE 16 MARZO 2014 07.40

Arrivo/i (per tappa) PORDENONE FIERE 14 MARZO 2014 17.20
 PORDENONE FIERE 15 MARZO 2014 16.00
 PORDENONE FIERE 16 MARZO 2014 17.00

Pubblicazione elenco veicoli in verifica PORDENONE FIERE 16 MARZO 2014 17.30

Verifiche tecniche post gara PORDENONE FIERE 16 MARZO 2014 17.30

Classifiche (pubblicazione) PORDENONE FIERE 16 MARZO 2014 18.30

Premiazione PORDENONE FIERE 16 MARZO 2014 17.00

località data orario

Altre informazioni

Direzione e

Segreteria di gara¹¹ PORDENONE FIERE 13 MARZO 2014 13.00 – 22.00
 PORDENONE FIERE 14 MARZO 2014 06.00 – 19.00
 PORDENONE FIERE 15 MARZO 2014 07.00 – 21.00
 PORDENONE FIERE 16 MARZO 2014 07.00 – 20.00

Sala Stampa¹² PORDENONE FIERE 13 MARZO 2014 15.00 – 21.00
 PORDENONE FIERE 14 MARZO 2014 09.00 – 19.00
 PORDENONE FIERE 15 MARZO 2014 09.00 – 21.00
 PORDENONE FIERE 16 MARZO 2014 09.00 – 20.00

Parco chiuso (ubicazione) PORDENONE FIERE

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) HALL UFFICI “PORDENONE FIERE” – PN

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Baja (N.S. 22) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la Baja sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevederanno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione.

¹⁰ Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

¹¹ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹² Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

2.1 Definizione

a) Il/la ¹³ **FUORISTRADA CLUB 4X4 PORDENONE** con sede **VIALE DANTE, 38/A** a **PORDENONE**

Tel. **0434 / 208484**

Fax **0434 / 208154**

E-mail **INFO@ITALIANBAJA.COM**

titolare della licenza di Organizzatore n. **35433** in corso di validità, indice e organizza, con la

collaborazione di **TOP SRL – AUTOMOBILE CLUB PORDENONE – PINK 4X4 ITALIA**

~~eppure~~ ¹⁴

b) Il/la ¹⁵ _____ con sede _____

_____ Tel. _____

Fax _____ E-mail _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e

il/la ¹⁶ _____ con sede _____

_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità organizza,

in collaborazione con ¹⁷ _____

la Baja ¹⁸ **ITALIAN BAJA 2014**

valevole per ¹⁹ **CAMPIONATO ITALIANO BAJA – COPPE E TROFEI CCR** coeff. **1.3**

La Baja è iscritta nel Calendario Sportivo ²⁰ **INTERNAZIONALE,**

si svolgerà nella data del **13 – 16 MARZO 2014** e sarà articolata in n° **3** Tappe.

¹³ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁴ Se la Baja è indetta e organizzata dallo stesso Organizzatore, depennare le prime 8 righe della successiva lettera b). Se invece la Baja è indetta da una associazione o da un ente e organizzata da un soggetto terzo, depennare le 5 righe della precedente lettera a).

¹⁵ Indicare l'esatta denominazione di chi indice.

¹⁶ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁷ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

¹⁸ Indicare la denominazione..

¹⁹ Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Baja e/o per i Trofei e le Coppe CSAI, altrimenti barrare.

²⁰ Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

2.2 Comitato Organizzatore ²¹

ANGELO STICCHI DAMIANI	qualifica PRESIDENTE ONORARIO
CORRADO DELLA MATTIA	qualifica PRESIDENTE
MAURO TAVELLA	qualifica DIRETTORE DELL'EVENTO
ALESSANDRO MORO	qualifica COMPONENTE
BRUNO BAVARESCO	qualifica COMPONENTE
MAURO DARIO	qualifica COMPONENTE
ARMANDO FORNI	qualifica COMPONENTE
CHIARA ZOPPELLARO	qualifica COMPONENTE

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi

AUGUSTO PARTUINI	(CSN) Licenza n. 22585
TIZIANO TONIAL	Licenza n. 36374
ULISSE SCARPIS	Licenza n. 31768

Direttore di Gara

MARCO FIORILLO	Licenza n. 16889
RICCARDO HEUSCH (agg.) ²²	Licenza n. 20590

Commissari Tecnici

IVO GROPPA	(CTN) Licenza n. 22209
ROBERTO DAL MAS	Licenza n. 21126
NELLO DORETTO	Licenza n. 31680
MATTEO ZANUSSO	Licenza n. 351427
TBA	Licenza n. TBA

Responsabile Relazioni con i concorrenti

GIANPIERO CHIAPELLA	Licenza n. 243242
----------------------------	--------------------------

Ispettore alla sicurezza

ALESSANDRO MORO

Medico di Gara

EDOARDO COVAZ	Licenza n. 61130
----------------------	-------------------------

Segretario/a di Manifestazione

LIA PERILLI	Licenza n. 57321
--------------------	-------------------------

Segretario/a del Collegio

MAELA TERCON	Licenza n. 30257
---------------------	-------------------------

²¹ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

²² Se è previsto il Direttore di Gara della FMI ed il medesimo svolge funzione di aggiunto, indicare.

Verificatori Sportivi

ALICE BAVARESCO Licenza n. **346732**
SARA BAVARESCO Licenza n. **346731**
RENATA TODESCHI Licenza n. **346842**

Verificatori Tecnici

_____ Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

Apripista

_____ Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

Servizio di cronometraggio: curato da ²³ **F.I.Cr. - PORDENONE**

Capo Servizio di cronometraggio e compilatore classifiche **PAOLO MARCHETTI**

Commissari di Percorso degli A.A.C.C. di **FRIULI VENEZIA GIULIA, VENETO, LOMBARDIA**

Commissari di Percorso della F.M.I. - Tesserati dai/i Moto Club _____

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore **GIALLO**

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore **ROSSO**

2.4 Responsabile Ufficio Stampa : CARLO RAGOGNA

2.5 Osservatore CSAI : _____ TBA

23

Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo ²⁴ **PORDENONE**

Province interessate dal percorso di gara **PROVINCIA DI PORDENONE E UDINE**

Lunghezza totale del percorso Km. **608,78** e dei Settori Selettivi Km. **378,51**

Numero dei giorni di gara **3** dei C.O. **29** N° dei S.S. **5** ripetuti n° **1** = totale **5**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente²⁵.

I SETTORI SELETTIVI NON POTRANNO CONTENERE CONTROLLI DI PASSAGGIO E PREVEDERE GIRI INTERNI CON RIPETIZIONE ANCHE PARZIALE DEL PERCORSO: I SETTORI SELETTIVI DOVRANNO ESSERE IN LINEA

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: **SUPERIORE AGLI 80,00 KM/H**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni veicolo dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità (per gruppo TH anche licenza D).

a) **BAJA iscritti nel Calendario nazionale** ²⁶

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

b) ~~**BAJA iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**~~ ²⁷

Saranno ammessi:

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.~~

~~La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.~~

c) **BAJA iscritti nel Calendario internazionale** ²⁸

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

3.3 Veicoli ammessi

Saranno ammessi i seguenti veicoli conformi alle prescrizioni dell'All. J, oltre quelli specificatamente indicati:

Gruppo T1: Veicoli All Terrain Modificati con aggiunta della "N" se Nazionale

- Classe 11 = 4x4 Benzina

- Classe 12 = 4x4 Diesel

- Classe 13 = 4x2 Benzina

- Classe 14 = 4x2 Diesel

Gruppo T2: Veicoli All Terrain di Serie con aggiunta della "N" se Nazionale

Classe 21 = Benzina.

Classe 22 = Diesel

Gruppo T3 : Veicoli All Terrain-Migliorati

- Classe 31 = 4x4 Benzina

- Classe 32 = 4x4 Diesel

- Classe 33 = 4x2 Benzina

- Classe 34 = 4x2 Diesel

- Classe 35 = veicoli leggeri a Benzina

²⁴ Città, indirizzo

²⁵ Cancellare in caso contrario

²⁶ Se la Baja è iscritta nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

²⁷ Se la Baja è iscritta nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

²⁸ Se la Baja è iscritta nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

Gruppo TH : Veicoli All Terrain a 2 o 4 ruote motrici conformi così come indicato nella N.S.22

Classe **TH0** = Benzina fino a 1.400 cc. anche di scaduta omologazione
 Classe **TH1** = Benzina da 1.401cc fino a 2.000 cc. anche di scaduta omologazione
 Classe **TH2** = Benzina oltre 2.000 cc. anche di scaduta omologazione
 Classe **TH3** = Diesel anche di scaduta omologazione
(come da proposta NS22)

~~Classe **TH4** = Diesel anche di scaduta omologazione~~
~~Classe **TH5** = BUGGY con carrozzeria aperta o chiusa e motore automobilistico~~
~~(vedi Pesi minimi dei 4x2 - art.285-09)~~
~~Classe **TH6** = Benzina A8 - WRC~~
~~Classe **TH7** = Benzina SUV - CROSSOVER~~
~~Classe **TH8** = Diesel SUV - CROSSOVER~~

Gruppo T4: Camion Tout Terrain di Serie (Quando specificatamente ammesso dalla CSAI)

Classe 41 = fino a 10.000
 Classe 42 = oltre a 10.000

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²⁹ **14 GENNAIO 2014**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **TOP Srl – Via Fratelli Bandiera, 38/a – 33170 PORDENONE** entro il lunedì precedente la gara, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. **40** iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni veicolo dovrà essere versata, sotto pena di nullità, al massimo la tassa di iscrizione prevista dalla NS.2 : **Tutti i Concorrenti** (Tasse incluse)

-Gruppi T1	se corrisposta entro il 14 FEBBRAIO 2014	€ 2.900,00
-Gruppi T1	se corrisposta oltre il 15 FEBBRAIO 2014	€ 3.500,00
-Gruppi T2	se corrisposta entro il 14 FEBBRAIO 2014	€ 2.900,00
-Gruppi T2	se corrisposta oltre il 15 FEBBRAIO 2014	€ 3.500,00
-Gruppi T3	se corrisposta entro il 14 FEBBRAIO 2014	€ 2.900,00
-Gruppi T3	se corrisposta oltre il 15 FEBBRAIO 2014	€ 3.500,00
- Gruppi T4	se corrisposta entro il 14 FEBBRAIO 2014	€ 2.900,00
- Gruppi T4	se corrisposta oltre il 15 FEBBRAIO 2014	€ 3.500,00
- Gruppi T2N	se corrisposta entro il 14 FEBBRAIO 2014	€ 2.220,00
- Gruppi T2N	se corrisposta oltre il 15 FEBBRAIO 2014	€ 2.640,00
- Gruppi TH	se corrisposta entro il 14 FEBBRAIO 2014	€ 1.570,00
- Gruppi TH	se corrisposta oltre il 15 FEBBRAIO 2014	€ 1.860,00

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista, gli importi delle tasse di iscrizione saranno **maggiorati** del 60%. Questa maggiorazione dovrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alle disposizioni previste nella N.S.3.

²⁹

30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento della Baja. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

TBA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari³⁰ per un totale di 1500 cm

TBA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sui veicoli.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con il proprio veicolo alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze CSAI in corso di validità, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità dei veicoli alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante i Settori Selettivi i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato, salvo quanto disposto per i veicoli senza parabrezza (vedi N.S. 9 art.9.1 e 9.2).

Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni veicolo ammesso dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro lo stesso.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno a tre veicoli che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, **il cartello con la croce ROSSA**³¹ inserito nel Road Book dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno a tre veicoli che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Distribuzione del Road-Book

Ogni equipaggio dovrà essere presente al briefing per la Distribuzione del Road-Book che sarà tenuto presso **SALA ZULIANI - PORDENONE FIERE** **il 14 MARZO 2014** **alle ore 12.30**

4.4 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dalla N.S. 22.

4.5 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di un veicolo in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza di personale in grado di portare aiuto o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza, salvo i casi previsti dalla NS 22.

4.6 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno fare rifornimento esclusivamente all'interno delle zone di refuelling o nelle stazioni di servizio indicate o presenti lungo il percorso.

³⁰ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

³¹ Indicare se la croce è di colore rosso o verde.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza³²

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre i loro veicoli al parco partenza predisposto a:
PORDENONE FIERE - PORDENONE

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.

Nel parco partenza sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di €³³ **30,00** per ogni minuto primo di ritardo.

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto³⁴, ad eccezione dei primi 10 e dei prioritari.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella N.S.22, ed in quelle che saranno rese note dalla CSAI dopo ciascuna gara.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario³⁵ **GMT + 1**.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, i veicoli dovranno essere portati in parco chiuso allestito nel PADIGLIONE 6 – PORDENONE FIERE ³⁶ e ivi parcheggiati fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna dei veicoli al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso ³⁷ **NON SARA' SORVEGLIATO DALL'ORGANIZZATORE.**

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 22.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

³² L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

³³ Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

³⁴ Tranne che ai conduttori prioritari a cui sarà dato un intervallo di 2 minuti primi, che potrà essere esteso a tutti gli altri conduttori in relazione alla disponibilità oraria-.

³⁵ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

³⁶ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

³⁷ Precisare se dopo la sua apertura il parco chiuso sarà sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, separate per Tappa e Finali per somma dei Tempi delle Tappe:

- **Assoluta**
- **Gruppi T2* – TH – T4**
- ~~Zona (Nord – Sud)~~
- **Classi**
- **Scuderia (vanno indicate solo quelle che risultano con la licenza rinnovata per l'anno in corso)**
- ~~Speciali~~ _____

*Nelle gare valide anche per Titoli Internazionali, i veicoli del Gruppo T2 con omologazione solo nazionale devono recare la dicitura "T2N" per distinguerli; nelle Classifiche Internazionali questi veicoli sono da inserirsi tra quelli del Gruppo TH.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- ~~Classifica Assoluta Finale~~
- Classifica di Gruppo: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Tutte le altre Classifiche: al primo equipaggio classificato.
- ~~Altri premi~~ _____

Si raccomanda di prevedere premi per tutti gli equipaggi che risultino classificati o transitino all'Arrivo.

9.2 Premi in denaro³⁸

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

(RPG della BAJA : _____, data: _____)

38

I premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.

Firma del Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) ³⁹

MARCO FIORILLO

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore ⁴⁰

MAURO TAVELLA

Firma del Presidente dei Comitato Organizzatore ⁴¹

CORRADO DELLA MATTIA

Firma del Presidente del Comitato Organizzatore
che dichiara di non avere apportato alcuna modifica al
Regolamento Particolare Tipo predisposto dalla CSAI

CORRADO DELLA MATTIA

Firma per la Delegazione Regionale ⁴²

CORRADO DELLA MATTIA

VISTO SI APPROVA
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
Dr. Marco Ferrari

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____

con numero di approvazione SC - CCR / _____ 2014

39 Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

40 Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

41 Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

42 Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.